



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ  
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@df.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@df.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

15.05.2026 № 01-23-3003

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо  
«По излому рельса на станции Хабаровск I  
21.04.2026»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

21.04.2026 на станции Хабаровск I – Хабаровского территориального управления Дальневосточной железной дороги, после прохода грузового поезда № 2417 с электровозом ЗЭС5К № 1596 приписки эксплуатационного локомотивного депо Абакан Красноярской дирекции тяги, участка рельсовой цепи главного пути № 1 на 8524 км станции Хабаровск I двухпутного электрифицированного участка с трехпутными вставками Дежневка-Корфовская Хабаровского территориального управления Дальневосточной железной дороги. маршрутный светофор НМ1Г остался сигнализировать красным огнём (ложная занятость).

Причиной возникновения данного события послужило нарушения безопасности движения явилось термомеханическое повреждение головки рельса глубиной 1,9 мм на головке рельса из-за боксование колесных пар локомотива по причине допуска локомотива ЗЭС5К № 1596 с неустраненными замечаниями по техническому состоянию, вследствие нарушения технологии проведения технического обслуживания локомотива и внепланового ремонта.

Нарушены обязательные требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

- пункта 6 раздела II Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 (далее – Правил), в части не обеспечения соблюдения требований по проверке железнодорожных путей, обеспечивающих их содержания в исправном и работоспособном техническом состоянии;

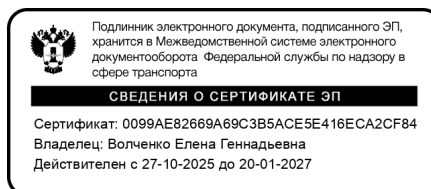
- пункта 12 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил, в части не обеспечения безопасной эксплуатации сооружений железнодорожного транспорта;



- пункта 15 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил, в части не содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Шевцова Н.В.  
Тел.: 8(423) 249-60-55\*156

